



**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
Ирбейского района Красноярского края

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

07.11.2019

с. Ирбейское

№ 925-пг

О внесении изменений в постановление администрации Ирбейского района от 11.11.2013 № 1458-пг «Об утверждении муниципальной программы Ирбейского района «Развитие транспортной системы Ирбейского района»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Ирбейского района от 12.08.2013 № 960-пг «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Ирбейского района, их формирования и реализации», руководствуясь статьей 38 Устава Ирбейского района, **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в постановление администрации Ирбейского района от 11.11.2013 № 1458-пг «Об утверждении муниципальной программы Ирбейского района «Развитие транспортной системы Ирбейского района» (далее – постановление) следующие изменения:

Приложение к постановлению изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава района

О.В. Леоненко

Приложение  
к постановлению администрации  
Ирбейского района  
от 07.11.2019 № 925- пг

Приложение  
к постановлению администрации  
Ирбейского района  
от 11.11.2013 № 1458-пг

Муниципальная программа Ирбейского района «Развитие транспортной системы Ирбейского района»

1. Паспорт муниципальной программы Ирбейского района  
«Развитие транспортной системы Ирбейского района»

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Ирбейского района» (далее – муниципальная программа)
Основания для разработки муниципальной программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; Постановление администрации Ирбейского района от 12.08.2013 № 960-пг «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Ирбейского района, их формировании и реализации»; Постановление администрации Ирбейского района от 18.10.2013 № 1329-пг «Об утверждении перечня муниципальных программ Ирбейского района»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Ирбейского района
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса Ирбейского района»; Подпрограмма 2 «Дороги Красноярья на территории Ирбейского района».
Цели муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности дорожного

	<p>движения;</p> <p>содержание автомобильной дороги местного значения в карьере «Сухой лог», протяженностью 0,8 км</p>
<p>Задачи муниципальной программы</p>	<p>Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района;</p> <p>обеспечение потребности населения в перевозках;</p> <p>сокращение смертности в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений.</p>
<p>Этапы и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>2014-2030 годы, этапы реализации муниципальной программы не выделяются</p>
<p>Перечень целевых показателей муниципальной программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы</p>	<p>Приведены в приложении к паспорту муниципальной программы</p>
<p>Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы</p>	<p>Общий объем финансирования программы составляет 264591,1 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2014 год – 15529,9 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 год – 27477,7 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 год – 46007,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 год – 51051,2 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 год – 44 049,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 год – 39544,3 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 год – 20463,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 год – 20467,4 тыс. рублей.</p>

## 2. Характеристика текущего состояния транспортной отрасли и дорожного хозяйства Ирбейского района

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Ирбейского района и в последние годы, в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;  
активная автомобилизация населения.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района является большой износ транспортных средств.

В автотранспортном предприятии преобладает морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 25% автобусов).

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями региональных и межмуниципальных автомобильных дорог и сетью автомобильных дорог, обеспечивающих, преимущественно, социальные потребности Ирбейского района. Неудовлетворительные потребительские свойства в районе сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно-обеспеченные территории.

Район не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

Важным условием успешной реализации программы является управление рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей программы.

Финансовые риски связаны с возможными кризисными явлениями в мировой и российской экономике, которые могут привести к снижению объемов финансирования программных мероприятий.

## 3. Приоритеты и цели социально – экономического развития в сфере реализации транспортной системы района, описание основных целей и задач, прогноз развития

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, обеспечением сохранности, модернизации и развития сети автомобильных дорог района за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту.

Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития муниципальных перевозок, обеспечение потребности в перевозках пассажиров.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 3. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

В результате реализации мероприятий, направленных на повышение комплексной безопасности дорожного движения будет сокращение смертности и травматизма населения в дорожно-транспортных происшествиях и обеспечит рост безопасности и благополучия жителей Ирбейского района.

Цель 4. Содержание автомобильной дороги местного значения в карьере «Сухой лог», протяженностью 0,8 км.

Улучшение технического и эксплуатационного состояния, повышение качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений.

Задачами программы являются:

обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района;

обеспечение потребности населения в перевозках;

сокращение смертности в дорожно-транспортных происшествиях;

содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений.

Прогноз социально-экономического развития транспортной сферы Ирбейского района заключается в развитии транспортного комплекса, а это удовлетворит потребности населения района в транспортных услугах и обеспечит эффективную работу транспортной системы и ее воспроизводство.

#### 4. Прогноз конечных результатов программы

Конечными результатами реализации программы являются:  
обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;  
повышение транспортной доступности территории района с другими районами Красноярского края.

#### 5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям

В рамках программы реализуется две подпрограммы

1) Подпрограмма «Развитие транспортного комплекса Ирбейского района»

Важнейшим фактором, определяющим уровень комфортных условий проживания в Ирбейском районе, является состояние и качество работы общественного пассажирского транспорта. От уровня развития и надежности работы транспорта в значительной степени зависит нормальная деятельность предприятий, организаций и учреждений района.

Однако на условия работы общественного пассажирского транспорта Ирбейского района и качество предоставляемых им услуг существенное негативное влияние оказывают следующие факторы:

большая протяжённость маршрутной сети, в том числе в удалённые жилые малонаселённые пункты;

постоянный рост стоимости горюче-смазочных материалов при ограниченных надбавках на стоимость билетов.

Основным критерием разработки программы является тот фактор, что частично компенсируются нерентабельные маршруты, где себестоимость оказанной услуги значительно выше полученных доходов от пассажироперевозок. Кроме того, разработка программы обусловливается тем, что она позволит обеспечить улучшение качества работы общественного транспорта, сохранит доступность общественного транспорта для пассажиров.

Автомобильный транспорт Ирбейского района представлен государственным предприятием Красноярского края «Ирбейское АТП».

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт, отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Ирбейском районе являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

2. Загрязнение окружающей среды.

Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85-90%, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ – 43%, парниковых газов – 10%.

### 3. Низкий уровень безопасности дорожного движения.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 25%, что делает его эксплуатацию фактически невозможной.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализованы следующие мероприятия:

субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью развития транспорта Ирбейского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующую задачу: развитие рынка транспортных услуг Ирбейского района и повышение эффективности его функционирования.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта Ирбейского района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

В основе подпрограммы определена цель: комплексное развитие транспорта Ирбейского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Ирбейского района в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение задачи: развитие рынка транспортных услуг Ирбейского района и повышение эффективности его функционирования.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

эффективное целевое использование средств местного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Срок реализации подпрограммы 2014-2021 годы.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Характеристика целевых индикаторов подпрограммы, оценивающих социально-экономический эффект от ее реализации, представлена пассажирооборотом и количеством перевезенных пассажиров.

Увеличение пассажирооборота и количества перевезенных пассажиров на период действия подпрограммы запланировано с учетом продления существующих маршрутов, увеличения количества рейсов на действующих маршрутах.

## 2) Подпрограмма «Дороги Красноярья на территории Ирбейского района»

Протяженность улично-дорожной сети в Ирбейском районе составляет 237,38 км, в том числе:

46,7 км (19,7%) - с усовершенствованным типом покрытия;

153,26 км (64,5%) - с переходным типом покрытия;

37,42 км (15,8%) - не имеют покрытия, т.е. грунтовые.

В условиях социально-экономического развития сфера применения автомобильного транспорта интенсивно расширяется.

Дальнейший рост объемов перевозок на автомобильном транспорте района будет связан с увеличением развития предпринимательской деятельности, расширением сферы услуг, повышением уровня жизни населения, освоением новых территорий, месторождений полезных ископаемых, лесных и водных ресурсов.

Одной из главных проблем, сдерживающих развитие экономики района, является неполное удовлетворение общественной потребности в перемещении жителей по его территории и экономической потребности хозяйствующих субъектов в инфраструктурном обеспечении процессов создания новых и развития существующих производств.

Отставание темпов развития автодорожной транспортной инфраструктуры от фактической и перспективной динамики развития экономических процессов в районе может быть охарактеризовано следующими обстоятельствами.

Отсутствие устойчивой автодорожной связи населенных пунктов и территорий с районным центром.



Низкий уровень безопасности дорожного движения в условиях все возрастающих темпов автомобилизации становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищенности населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Рост количества дорожно-транспортных происшествий позволяет отнести данную проблему в разряд муниципальных проблем, решение которых возможно лишь при осуществлении согласованного комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог характеризуются интенсивностью движения, превышающей технико-эксплуатационные возможности конструктивных элементов автодорог, что не позволяет обеспечить выполнение современных требований к пропускной способности, комфорту, безопасности дорожного движения и приводит к возникновению очагов аварийности на данных участках автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Пропускная способность автодорог средних и малых населенных пунктов существенно ограничена, отсутствие обходов населенных пунктов приводит к ускоренному износу их улично-дорожных систем, оказывает негативное влияние на экологическую среду.

Имеется существенный разрыв в качественных показателях между транспортно-эксплуатационными показателями межмуниципальных автомобильных дорог и сетью автомобильных дорог, обеспечивающих преимущественно социальные потребности района. Неудовлетворительные потребительские свойства сдерживают социально-экономическое развитие села, являются причиной неуправляемой и неэффективной миграции сельского населения в инфраструктурно обеспеченные территории.

Муниципальные образования Ирбейского района не располагают необходимыми финансовыми средствами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту.

В связи с отсутствием средств в муниципальных образованиях практически не выполняются работы по диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. В результате отсутствуют единые объективные данные о существующем положении дел.

Не все сети автомобильных дорог общего пользования местного значения должным образом зарегистрированы и имеют правоустанавливающие документы. В результате отсутствуют документально подтвержденные данные о протяженности сети.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, их развития в населенных пунктах района с наибольшим количеством жителей, подпрограммой

предусматривается предоставление субсидий муниципальным образованиям Ирбейского района на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения.

Возникновение диспаритета между темпами развития районной экономики и уровнем инфраструктурной автодорожной обеспеченности экономических процессов возникло в результате двух причин институционального и исторического характера.

Первая причина - дефицит финансирования работ по компенсации износа дорожной сети. В результате недостаточного финансирования в период 2003 - 2012 годов выполняемые объемы работ по содержанию и ремонту дорог не обеспечивали восстановления ежегодного нормативного износа, в результате чего к 1 января 2013 года 228,78 км районных автодорог не соответствуют ни потребительским свойствам, ни техническим требованиям и требуют безотлагательного ремонта.

Возникновение так называемого "отложенного ремонта" является причиной повышения капиталоемкости отложенных работ, так как в этом случае мероприятия по ремонту уже не являются текущими, а могут быть перенесены в разряд капитальных.

Кроме того, в последние годы практически отсутствуют объекты строительства и реконструкции, автомобильных дорог.

Второй причиной несоответствия темпов развития районной экономики качественным показателям районной дорожной системы является историческое изменение экономических приоритетов.

Несмотря на принимаемые меры в последние годы, конфигурация сети межмуниципальных дорог общего пользования все еще имеет преимущественно радиальную структуру с недостаточным числом соединительных и хордовых дорог. Подобная организация сети имеет недостаточную эффективность в связи с увеличением протяженности маршрутов движения и, как следствие, перепробегом автомобильного транспорта.

Причиной существующего неудовлетворительного состояния сети автодорог местного значения является отсутствие необходимых финансовых, кадровых, материальных ресурсов для проведения регламентных дорожных работ.

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ по содержанию, текущему ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог.

Прогнозируемый рост количества транспортных средств, увеличение грузоподъемности и объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к увеличению интенсивности движения и осевых нагрузок. Это обуславливает неотложную потребность в развитии, совершенствовании и модернизации сети автомобильных дорог района в соответствии с темпами социально-экономического развития и автомобилизации района.

В связи с неудовлетворительным состоянием подъездов к отдаленным

сельским населенным пунктам, особенно в осенне-весенний период, сокращается сельскохозяйственная деятельность и идет отток из сельских поселений трудоспособного населения в города.

Из года в год люди расплачиваются жизнью или получают увечья из-за простой ошибки во время движения. Человеческий фактор не позволяет полностью предотвратить ошибки как водителей, так и пешеходов. Тем не менее, можно смягчить последствия столкновений, повысив безопасность дорог. Более того, можно снизить уровень риска, если уделять больше внимания безопасности поведения на дорогах.

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики района, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно: автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог местного значения во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, улучшения условий для предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах района возникает также рост аварийности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

Сложная обстановка с аварийностью требует выработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий (снижение уровня смертности и травматизма от ДТП) и обеспечения роста безопасности населения.

Необходимо отметить, что в целом неудовлетворительный дорожный фактор способствовал совершению каждого четвертого ДТП с пострадавшими. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП следующие: отсутствие ограждений на опасных участках автодорог, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

Кроме того, среди факторов, влияющих на безопасность дорожного движения, особое значение имеет скорость движения транспортных средств. Согласно статистическим данным, самые тяжелые ДТП происходят в основном из-за нарушения скоростного режима или в ситуациях, когда

превышение скорости оказалось дополнительным отягчающим фактором.

Решение задачи обеспечения безопасности дорожного движения обусловлено социально-экономической остротой проблемы.

В части формирования инновационного климата, внедрения инновационных технологий для проведения дорожно-мостовых работ планируется продолжить работу по разработке и внедрению новых технологий и материалов, применяемых при производстве дорожно-мостовых работ, позволяющих увеличить межремонтные сроки и снизить расходы на энерго- и ресурсопотребление.

Цель подпрограммы - обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района, содержание автомобильной дороги местного значения в карьер «Сухой лог», а также повышение комплексной безопасности дорожного движения района.

Задачи подпрограммы - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений в соответствии с требованиями, доступными по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года, обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении, а также развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов .

Сроки реализации подпрограммы: 2014 - 2021 годы.

Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы, сформированной в соответствии с приоритетными направлениями муниципальной политики в области дорожного хозяйства Красноярского края.

К компетенции администрации Ирбейского района относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

организация мониторинга реализации подпрограммы;

подготовка отчетов о ходе реализации подпрограммы.

К компетенции финансового управления администрации Ирбейского района относится своевременная передача средств краевого бюджета в муниципальные образования района.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Обеспечением сохранности и модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения является проведение ремонтных работ на объектах, требующих незамедлительного ремонта по результатам диагностики и обследования автомобильных дорог, а также восстановление их технических параметров в первоначальное состояние, отвечающее нормативным требованиям.

Обеспечением безопасности дорожного движения является проведение мероприятий, предупреждающих дорожно-транспортные происшествия на сети дорог межмуниципального значения, и сведение к минимуму тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий, сокращение

числа погибших и травмированных в результате дорожно-транспортных происшествий.

Формирование транспортной доступности территорий района обеспечивается строительством и реконструкцией автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, обеспечивающих формирование внутрирайонных транспортных коридоров.

Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них обеспечивается приведением сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в проезжее состояние, что позволит повысить уровень жизни населения района.

Комплексный подход к поставленным задачам позволит в условиях ограниченных бюджетных средств значительно улучшить показатели аварийности на всей сети автомобильных дорог за счет снижения аварийности, а также решить проблему сокращения разрывов между ежегодными нормативными объемами восстановительного ремонта и накопившегося за 10-летний период "недоремонта" дорог и дорожных сооружений и обеспечить сохранность дорожных сооружений, относящихся к крупному муниципальному имущественному комплексу.

В результате уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности автомобильных дорог существенно повысится.

Подпрограммы 1 - 2 изложены в приложениях № 1 - 2 к муниципальной программе.

## 6. Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы (с расшифровкой по главным распорядителям бюджетных средств, в разрезе подпрограмм) приведена в приложении 4 к муниципальной программе.

Информация об источниках финансирования подпрограмм муниципальной программы приведена в приложении 5 к муниципальной программе.

Приложение 1  
к муниципальной  
программе  
Ирбейского района  
«Развитие транспортной  
системы Ирбейского  
района»

Подпрограмма 1  
«Развитие транспортного комплекса Ирбейского района»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Развитие транспортного комплекса Ирбейского района»
Наименование муниципальной программы Ирбейского района, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Ирбейского района»
Главный распорядитель бюджетных средств, структурное подразделение администрации Ирбейского района, определенные в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее - исполнитель подпрограммы)	Администрация Ирбейского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию подпрограммы	Администрация Ирбейского района
Цель и задачи подпрограммы	Комплексное развитие транспорта Ирбейского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Ирбейского района в транспортных услугах. Для реализации цели необходимо решение следующей задачи: развитие рынка транспортных услуг Ирбейского района и повышение

	эффективности его функционирования.
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы	Количество рейсов автомобильного транспорта к 2021 году – 14059 шт; пробег с пассажирами к 2021 году – 417,22 тыс.км; объем субсидий на 1 км пробега к 2021 – 51,7 руб/км.
Сроки реализации подпрограммы	2019 - 2021 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 65006 тыс. рублей, из них: в 2019 году – 24131,6 тыс. рублей; в 2020 году – 20437,2 тыс. рублей; в 2021 году - 20437,2 тыс. рублей.

## 2. Мероприятия подпрограммы

В основе подпрограммы определена цель: комплексное развитие транспорта Ирбейского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Ирбейского района в транспортных услугах.

Для реализации цели необходимо решение задачи: развитие рынка транспортных услуг Ирбейского района и повышение эффективности его функционирования.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

эффективное целевое использование средств местного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения целевых индикаторов подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка потребностей в финансовых средствах;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых индикаторов.

К компетенции исполнителя подпрограммы в области реализации мероприятий относятся:

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации программных мероприятий;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы из бюджетных источников;

подготовка ежегодного отчета о ходе реализации подпрограммы.

Срок реализации подпрограммы 2019-2021 годы.

Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 65006 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 24131,6 тыс. рублей;

в 2020 году – 20437,2 тыс. рублей;

в 2021 году - 20437,2 тыс. рублей.

## 3. Механизм реализации подпрограммы

Механизм реализации определяет комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы в целях повышения эффективности реализации мероприятий подпрограммы и достижения целевых индикаторов.

Администрация Ирбейского района, как исполнитель подпрограммы, осуществляет:

планирование реализации мероприятий подпрограммы, в том числе контроль соответствия отдельных мероприятий требованиям и содержанию подпрограммы, обеспечение согласованности их выполнения;



общую координацию мероприятий подпрограммы, выполняемых в увязке с мероприятиями других муниципальных программ;

мониторинг эффективности реализации мероприятий подпрограммы и расходования выделяемых бюджетных средств, подготовку отчетов о ходе реализации подпрограммы;

внесение предложений о корректировке мероприятий подпрограммы в соответствии с основными параметрами и приоритетами социально-экономического развития Ирбейского района.

Комплекс мер, осуществляемых исполнителем подпрограммы, заключается в реализации организационных, экономических механизмов, представленных в постановлении администрации Ирбейского района от 26.12.2011 № 1367-пг «Об утверждении порядка предоставления субсидий из районного бюджета в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков, организациям, выполняющим перевозки пассажиров по внутрирайонным регулярным автобусным маршрутам в соответствии с программой пассажирских перевозок на территории Ирбейского района.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий подпрограммы, осуществляется финансовым управлением администрации Ирбейского района.

#### 4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения осуществляется в соответствии с Порядком принятия решений о разработке муниципальных программ Ирбейского района, их формировании и реализации, утвержденным постановлением администрации Ирбейского района от 12.08.2013 № 960-пг.

Ответственным за подготовку и представление отчетных данных является администрация Ирбейского района.

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы изложены в приложении № 1 к подпрограмме.

Перечень мероприятий подпрограммы перечислен в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

В приложении № 3 к настоящей подпрограмме представлен расчет к программе пассажирских автомобильных перевозок субсидируемых из местного бюджета в Ирбейском районе.

Приложение 1  
к подпрограмме «Развитие  
транспортного комплекса Ирбейского  
района», реализуемой в рамках  
муниципальной программы «Развитие  
транспортной системы Ирбейского  
района»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерени я	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цель подпрограммы	Комплексное развитие транспорта Ирбейского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Ирбейского района в транспортных услугах					
	Задача подпрограммы	Развитие рынка транспортных услуг Ирбейского района и повышение эффективности его функционирования					
	Показатели результативности:						
1	Количество рейсов автомобильного транспорта	шт.	статистические данные	14059	13953	14295	14295
2	Пробег с пассажирами	тыс.км	статистические данные	417,220	413,3	419,23	419,3
3	Объем субсидий на 1 км. пробега	руб/км	статистические данные	45,47	58,38	58,19	58,5

Приложение 2  
к подпрограмме «Развитие  
транспортного комплекса Ирбейского  
района», реализуемой в рамках  
муниципальной программы «Развитие  
транспортной системы Ирбейского  
района»

Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2019	2020	2021	итого на очередной финансовы й год и плановый период	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Цель подпрограммы	Комплексное развитие транспорта Ирбейского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Ирбейского района в транспортных услугах									
	Задача	Развитие рынка транспортных услуг Ирбейского района и повышение эффективности его функционирования									
	Мероприятие										
	Субсидия на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков организациям, выполняющим перевозки пассажиров по городским, пригородным и	Администрация Ирбейского района (местный бюджет)	009	X	X	X	24131,6	20437,2	20437,2	65006	Количество перевезенных пассажиров в год - 157800 человек, количество рейсов 14052



Приложение 2  
к муниципальной программе  
Ирбейского района  
«Развитие транспортной  
системы Ирбейского  
района»

Подпрограмма 2  
«Дороги Красноярья на территории Ирбейского района»

2. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Дороги Красноярья на территории Ирбейского района»
Наименование муниципальной программы Ирбейского района, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Ирбейского района»
Главный распорядитель бюджетных средств, структурное подразделение администрации Ирбейского района, определенные в муниципальной программе соисполнителем программы, реализующим подпрограмму (далее - исполнитель подпрограммы)	Финансовое управление администрации Ирбейского района
Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию подпрограммы	Финансовое управление администрации Ирбейского района
Цель и задачи подпрограммы	Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района; Содержание автомобильной дороги местного значения в карьере «Сухой лог»; Повышение комплексной безопасности дорожного движения района. Для реализации целей необходимо решение следующих задач: содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений; Сохранность дорог в соответствии с

	<p>требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года;</p> <p>Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении, а также развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов</p>
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы	<p>Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, работы, по содержанию которых выполняются в полном объеме действующих нормативов с 97,1 % до 97,7%.</p> <p>Круглогодичное содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения на 90%.</p> <p>Снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 человек населения) с 0,05 чел. до 0,03 чел.</p> <p>Снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1000 транспортных средств) с 0,005 чел. до 0,003 чел.</p> <p>Содержание автомобильной дороги местного значения в карьере «Сухой лог», протяженностью 0,8 км</p>
Сроки реализации подпрограммы	2019 - 2021 годы
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы составляет 15469,5 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2019 году – 15412,7 тыс. рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>краевой бюджет – 15368,2 тыс. рублей;</p> <p>местный бюджет – 44,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2020 году – 26,6 тыс. рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>краевой бюджет – 0 тыс. рублей;</p> <p>местный бюджет – 26,6 тыс. рублей;</p> <p>в 2021 году - 30,2 тыс. рублей.</p> <p>в том числе:</p> <p>краевой бюджет – 0 тыс. рублей;</p> <p>местный бюджет – 30,2 тыс. рублей;</p>

## 2. Мероприятия подпрограммы

Цели подпрограммы - Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района, содержание автомобильной дороги местного значения в карьере «Сухой лог» и повышение комплексной безопасности дорожного движения Ирбейского района.

Задачи подпрограммы – содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений. Сохранность дорог в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении, в также развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов.

Мероприятия подпрограммы:

Мероприятие 1 Дороги Красноярья на территории Ирбейского района;

Мероприятие 2 Содержание автомобильной дороги местного значения в карьере «Сухой лог»;

Мероприятие 3 Повышение комплексной безопасности дорожного движения Ирбейского района.

Сроки реализации подпрограммы: 2019 – 2021 годы.

Выбор подпрограммных мероприятий обусловлен необходимостью решения задач для достижения цели подпрограммы, сформированной в соответствии с приоритетными направлениями муниципальной политики в области дорожного хозяйства Красноярского края.

К компетенции администрации Ирбейского района относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

организация мониторинга реализации подпрограммы;

подготовка отчетов о ходе реализации подпрограммы.

К компетенции финансового управления администрации Ирбейского района относится своевременная передача средств краевого бюджета в муниципальные образования района.

Достижимость и измеримость поставленной цели обеспечиваются за счет установления значений целевых индикаторов на весь период действия подпрограммы по годам ее реализации.

Источниками финансирования мероприятий подпрограммы являются средства краевого и местного бюджетов.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 15469,5 тыс. рублей, из них:

в 2019 году – 15412,7 тыс. рублей:

в том числе: местный бюджет – 44,5 тыс. рублей;

краевой бюджет – 15368,2 тыс. рублей

в 2020 году – 26,6 тыс. рублей:

в том числе местный бюджет – 26,6 тыс. рублей;

в 2021 году - 30,2 тыс. рублей:

в том числе местный бюджет – 30,2 тыс. рублей.

### 3. Механизм реализации подпрограммы

#### 3.1. Мероприятие 1:

3.1.1. Реализация мероприятия 1 подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета поступающих в районный бюджет в виде субсидий.

3.1.2. Главным распорядителем бюджетных средств является финансовое управление администрации Ирбейского района.

3.1.3. Муниципальными заказчиками по выполнению мероприятия 1, являются сельские поселения Ирбейского района.

Получателем бюджетных средств по выполнению мероприятия 1, являются сельские поселения Ирбейского района.

3.1.4. Реализация мероприятия 1 подпрограммы по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с классификацией работ, утвержденной Приказом министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог», а также в соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004), утвержденной Постановлением Госстроя России от 05.03.2004 № 15/1 «Об утверждении и введении в действие Методики определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

3.1.5. Субсидии из краевого бюджета передаются финансовым управлением администрации Ирбейского района бюджетам поселений района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений в соответствии с порядком (приложение 3 к подпрограмме).

3.1.6. Распределение субсидий бюджетам сельских поселений утверждается постановлением администрации Ирбейского района.

3.1.7. Ответственность за нецелевое и неэффективное использование средств субсидий, а также недостоверность сведений, представляемых в Министерство транспорта Красноярского края, возлагается на муниципальные образования Ирбейского района.

3.1.8. Администрация Ирбейского района несет ответственность за реализацию подпрограммы и достижение конечных результатов мероприятия 1.

#### 3.2. Мероприятие 2:

Реализация мероприятия «Содержание автомобильной дороги местного значения муниципального образования Ирбейский район» осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в рамках порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования Ирбейский район Красноярского края, утвержденного решением Ирбейского районного совета депутатов от 25.09.2013 № 219.

#### 3.3. Мероприятие 3:



Мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения в Ирбейском районе» осуществляется в соответствии с подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

#### 4. Управление подпрограммой и контроль за исполнением подпрограммы

Организация управления подпрограммой осуществляется администрацией Ирбейского района.

Полномочия по осуществлению финансового контроля осуществляются в соответствии со статьями 158, 268.1, 269.1, 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Администрация Ирбейского района ежеквартально в установленные сроки, представляет в Министерство транспорта информацию о ходе реализации мероприятия 1 и отчет об использовании бюджетных средств.

Перечень мероприятий подпрограммы отражен в приложении № 2 к настоящей подпрограмме.

Приложение 1  
к подпрограмме «Дороги Красноярья  
на территории Ирбейского района»,  
реализуемой в рамках  
муниципальной программы «Развитие  
транспортной системы Ирбейского  
района»

Перечень и значения показателей результативности подпрограммы

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерени я	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8
	Цели подпрограммы	<p>Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района</p> <p>Содержание автомобильной дороги местного значения в карьер «Сухой лог».</p> <p>Повышение комплексной безопасности дорожного движения района.</p>					
	Задачи подпрограммы	<p>Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений</p> <p>Сохранность дорог в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения непрерывного и безопасного движения в любое время года.</p> <p>Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении, в также развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов</p>					
	Показатели результативности:						
1	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог	%	Администрация	97,1	97,2	97,3	97,5

	общего пользования муниципального значения, работы, по содержанию которых выполняются в полном объеме действующих нормативов		Ирбейского района				
2	Круглогодичное содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	%	Администрация Ирбейского района	90	90	90	90
3	Снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 человек населения)	чел.	статистические данные	0,05	0,05	0,04	0,03
4	Снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 1000 транспортных средств)	чел.	статистические данные	0,005	0,005	0,004	0,003



Содержание автомобильной дороги местного значения в карьере «Сухой лог»	Администрация Ирбейского района (местный бюджет)	009	X	X	X	24,9	26,6	30,2	81,7	Содержание автомобильной дороги местного значения в карьере «Сухой лог», протяженностью 0,8 км.
Цель подпрограммы	Повышение комплексной безопасности дорожного движения района									
Задача	Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении, а также развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов									
Мероприятие 3										
Повышение комплексной безопасности дорожного движения Ирбейского района	Администрация Ирбейского района (местный бюджет)	009	X	X	X	222,6	0	0	222,6	

Приложение 3  
к подпрограмме «Дороги  
Красноярья на территории  
Ирбейского района»,  
реализуемой в рамках  
муниципальной  
программы «Развитие  
транспортной системы  
Ирбейского района»

**ПОРЯДОК**  
**и условия предоставления и расходования субсидии бюджетам**  
**муниципальных образований Ирбейского района Красноярского края на**  
**содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения**  
**сельских поселений**

1. Настоящие Порядок и условия предоставления субсидии бюджетам муниципальных образований Ирбейского района на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений устанавливают условия, порядок предоставления и расходования субсидии бюджетам муниципальных образований Ирбейского района Красноярского края на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений (далее - субсидия).

2. Субсидия предоставляется бюджетам поселений для дальнейшего исполнения Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3. Финансовое управление администрации Ирбейского района в 3-дневный срок с момента зачисления субсидии на счет районного бюджета перечисляет ее бюджетам сельских поселений.

4. Субсидия бюджетам поселений предоставляется при условии софинансирования расходов на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений за счет средств местного бюджета в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии, предусмотренной соответствующему муниципальному образованию Ирбейского района.

5. Для заключения Соглашения администрация Ирбейского района представляет в министерство выписку из решения о бюджете сельских поселений района с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую долевое участие поселений в финансировании расходов.

6. Субсидии предоставляются на основании соглашения о предоставлении субсидий, заключенного между министерством транспорта Красноярского края (далее - министерство) и администрацией Ирбейского

района (далее - Соглашение) в течение 30 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 5 Порядка.

Соглашение должно быть заключено в срок до 15 мая текущего года.

7. Для заключения Соглашения поселения представляют в администрацию Ирбейского района выписку из решения о местном бюджете с указанием сумм расходов по разделам, подразделам, целевым статьям и видам расходов бюджетной классификации Российской Федерации, подтверждающую доленое участие муниципального образования Ирбейского района Красноярского края в финансировании расходов в размере не менее 0,1 процента от объема субсидии.

8. Расходование средств субсидии осуществляется на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

9. Средства экономии, сложившейся по результатам проведения процедур закупок товаров, работ, услуг, используются на те же цели.

10. Перечисление субсидии осуществляется при условии освоения муниципальным образованием не менее 85% перечисленных средств субсидии за предыдущие отчетные периоды.

11. Администрация Ирбейского района ежеквартально в срок не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, представляет в Министерство транспорта отчет об использовании средств субсидии по форме, предусмотренной Соглашением. Отчет по итогам текущего финансового года представляется не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным.

Отчеты сельских поселений представляются в Министерство транспорта администрацией Ирбейского района.

Приложение  
к паспорту муниципальной  
программы Ирбейского  
района  
«Развитие транспортной  
системы Ирбейского района»

Перечень  
целевых показателей программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации  
программы

№ п/п	Цели, целевые показатели муниципальной программы	Единица измерения	Годы реализации муниципальной программы Ирбейского района										
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	годы до конца реализации муниципальной программы Ирбейского района в пятилетнем интервале		
											2025 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1 Цель: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры													
	Протяженность автомобильных дорог общего и необщего пользования межмуниципальног о значения, не	км	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
		процент	16,28	13,95	11,63	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	7,04	7,04



	отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети											
	Подпрограмма 2 «Дороги Красноярья на территории Ирбейского района»											
1	Цель: повышение доступности транспортных услуг для населения											
	Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, работы, по содержанию которых выполняются в полном объеме	процент	0	97,1	97	97,01	97,1	97,2	97,3	97,5	97,6	97,7
	Задача : обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района											
	Целевой показатель: транспортная подвижность населения	поездок/ человек	7,02	7,12	7,23	8,91	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14
2	Цель: Содержание автомобильной дороги местного значения в карьер «Сухой лог», протяженностью 0,8 км.											
	Задача: содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений											

	Целевой показатель: Круглогодичное содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	процент	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
3	Цель: Повышение комплексной безопасности дорожного движения											
	Задача: Сокращение смертности в дорожно-транспортных происшествиях											
	социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 человек населения)	чел.	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,03	0,02	0,02
	социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных	чел.	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005	0,004	0,003	0,002	0,002

	происшествиях, на 100 транспортных средств)											
	Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса Ирбейского района»											
1.	Задача: Обеспечение потребности населения в перевозках											
	Количество рейсов автомобильного транспорта	шт.	14059	14059	13240	13852	13732	13953	14295	14295	14295	14295
	Пробег с пассажирами	тыс.км	417,22	417,22	399,9	412,3	412,4	413,3	419,23	419,3	419,3	419,3
	Объем субсидий на 1 км. пробега	руб/км	42	42,5	44,0	46,01	47,80	58,38	58,19	58,5	58,5	58,5

Приложение 5  
к муниципальной программе  
Ирбейского района  
«Развитие транспортной  
системы Ирбейского района»

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы Ирбейского района «Развитие транспортной системы Ирбейского района»(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (муниципальная программа Ирбейского района, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы Ирбейского района, подпрограммы	Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС)	Код бюджетной классификации				2019 год	2020 год	2021 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Муниципальная программа Ирбейского района	«Развитие транспортной системы Ирбейского района»	всего расходные обязательства по программе	X	X	X	X	39544,3	20463,8	20467,4	80475,5
			в том числе по ГРБС:	X	X	X	X				
			Администрация Ирбейского района	009	X	X	X	39544,3	20463,8	20467,4	80475,5
1.1	Подпрограмма 1	«Развитие транспортного комплекса Ирбейского района»	всего расходные обязательства по подпрограмме	X	X	X	X	24131,6	20 437,2	20 437,2	65006

			в том числе по ГРБС:	X	X	X	X				
			Администрация Ирбейского района	009	X	X	X	24131,6	20 437,2	20 437,2	65006
1.2	Подпрограмма 2	«Дороги Красноярья на территории Ирбейского района»	всего расходные обязательства по подпрограмме	X	X	X	X	15412,7	26,6	30,2	15469,5
			в том числе по ГРБС:	X	X	X	X				
			Финансовое управление администрации и Ирбейского района	991	X	X	X	15412,7	26,6	30,2	15469,5
1.2.1	Мероприятие 1	Дороги Красноярья на территории Ирбейского района	всего расходные обязательства по подпрограмме	X	X	X	X	15165,2	0	0	15165,2
			в том числе по ГРБС:	X	X	X	X				
			Администрация Ирбейского района	009	X	X	X	15165,2	0	0	15165,2

1.2.2	Мероприятие 2	Содержание автомобильной дороги местного значения в карьере «Сухой лог»	всего расходные обязательства по подпрограмме	X	X	X	X	24,9	26,6	30,2	81,7
			в том числе по ГРБС:	X	X	X	X				
			Администрация Ирбейского района	009	X	X	X	24,9	26,6	30,2	81,7
1.2.3	Мероприятие 3	Повышение безопасности дорожного движения в Ирбейском районе	всего расходные обязательства по подпрограмме	X	X	X	X	222,6	0	0	222,6
			в том числе по ГРБС:	X	X	X	X				
			Администрация Ирбейского района	009	X	X	X	222,6	0	0	222,6

Приложение 6  
к муниципальной программе  
Ирбейского района  
«Развитие транспортной  
системы Ирбейского района»

Информация об источниках финансирования подпрограмм муниципальной программы Ирбейского района  
«Развитие транспортной системы Ирбейского района»

(тыс. рублей)

№ п/п	Статус (муниципальная программа Ирбейского района, подпрограмма)	Наименование муниципальной программы Ирбейского района, подпрограммы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	2019 год	2020 год	2021 год	Итого на очередной финансовый год и плановый период
				план	план	план	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Муниципальная программа Ирбейского района	Развитие транспортной системы Ирбейского района	всего	39544,3	20463,8	20467,4	80475,5
			в том числе:				
			федеральный бюджет				
			краевой бюджет	15368,2	0	0	15368,2
			районный бюджет	24176,1	20463,8	20467,4	65107,3
			внебюджетные источники				
			бюджеты муниципальных				

			образований Ирбейского района				
1.1	Подпрограмма 1	«Развитие транспортного комплекса Ирбейского района»	всего	24131,6	20 437,2	20 437,2	65006
			в том числе:				
			федеральный бюджет				
			краевой бюджет				
			районный бюджет	24131,6	20 437,2	20 437,2	65006
			внебюджетные источники				
			бюджеты муниципальных образований Ирбейского района				
1.2	Подпрограмма 2	«Дороги Красноярья на территории Ирбейского района»	всего	15412,7	26,6	30,2	15469,5
			в том числе:				
			федеральный бюджет				
			краевой бюджет	15368,2	0	0	15368,2
			районный бюджет	44,5	26,6	30,2	101,3
			внебюджетные источники				



			бюджеты муниципальных образований Ирбейского района				
1.2.1	Мероприятие 1	Дороги Красноярья на территории Ирбейского района	всего	15165,2	0	0	15165,2
			в том числе:				
			федеральный бюджет				
			краевой бюджет	15145,6	0	0	15145,6
			районный бюджет	19,6	0	0	19,6
			внебюджетные источники				
			бюджеты муниципальных образований Ирбейского района				
1.2.2	Мероприятие 2	Содержание автомобильной дороги местного значения в карьере «Сухой лог»	всего	24,9	26,6	30,2	81,7
			в том числе:				
			федеральный бюджет				
			краевой бюджет				
			районный бюджет	24,9	26,6	30,2	81,7
			внебюджетные				

			источники				
			бюджеты муниципальных образований Ирбейского района				
1.2.3	Мероприятие 3	Повышение безопасности дорожного движения в Ирбейском районе	всего	222,6	0	0	222,6
			в том числе:				
			федеральный бюджет				
			краевой бюджет	222,6	0	0	222,6
			районный бюджет				
			внебюджетные источники				
			бюджеты муниципальных образований Ирбейского района				



1	2	3	4	5	6	7-11					12-16					17-21					22	23	24	25	26	27	30	32	33
						1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	год	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	год	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	год									
РАСЧЕТ																													
12	Ирбейское	20	13,8	Паз 42 34	37	9,8	9,6	9,8	9,9	39,1	79,8	82,6	92,4	910	345,8	11,01	11,40	12,75	12,56	47,7	87,150	4157,1	20,0	782,5	643,4	139,1	44,34	0,302	3 374,6
13	Ирбейское	20	6,9	Паз 32 05	37	1	1	1,1	1,1	4,2	11,4	11,8	13,2	130	494	0,79	0,81	0,91	0,90	3,4	104,39	355,0	20,0	83,2	80,5	2,7	79,73	0,226	271,8
1	Ирбейское	45,4	Лиаз 52 56	86	11	12,5	4,5	13,0	41	31,8	34,2	12,6	360	114,6	14,44	15,53	5,72	16,34	52,0	65,39	3400,8	0,0				65,36	0,418	3 400,8	
2	Ирбейское	25,9	Лиаз 52 56	86	2,7	2,3	1,1	3,2	9,3	10,4	88	42	118	352	2,69	2,28	1,09	3,06	9,1	59,57	542,4	0,0				59,49	0,309	542,4	

3	Ирбейское	8,1	П аз 32 05	37	0,8	0,7	0,3	1,0	2,8	52	44	21	59	176	0,42	0,36	0,17	0,48	1,4	84,49	118,3	0,0				82,98	0,432	118,3
	Итого	100,1			25,3	26,1	16,8	28,2	96,4	1386	1418	1245	1577	5626	29,35	30,38	20,64	33,33	113,7		<b>8573,5</b>	20,00	<b>865,7</b>	723,9	141,8	56,72		7 707,8
пригородные маршруты																												
101	Михайловка-Ирбей	2,19	П аз 32 05	37	0,5	0,6	0,7	0,6	2,4	112	118	130	134	494	4,91	5,17	5,69	5,87	21,6	60,52	1307,2	79,3	192,6	187,3	5,3	51,51	0,108	1 114,6
102	Хомутово-Ирбей	2,19	П аз 32 05	37	1,1	1,2	1,3	1,3	4,8	136	140	160	152	588	5,98	6,16	7,04	6,69	25,9	62,27	1613,6	63,6	307,2	300,0	7,2	50,49	0,146	1 306,4
103	Николаевка-Ирбей	2,19	П аз 32 05	37	0,8	0,8	1	1	3,6	136	140	160	152	588	5,03	5,18	5,92	5,62	21,8	63,08	1375,1	76,9	276,7	268,9	7,8	50,49	0,156	1 098,4
104	Нагорное-Ирбей	2,19	П аз 32 05	37	0,8	0,8	1	1	3,6	171	177	198	195	741	2,31	2,39	2,67	2,63	10,0	76,22	762,2	22,3	80,8	66,3	14,5	68,12	0,099	681,4
105	Мельничное-Ирбей	2,19	П аз 32 05	37	0,1	0,2	0,2	0,2	0,7	48	44	52	52	196	0,72	0,66	0,78	0,78	2,9	71,05	206,0	36,9	25,8	24,5	1,3	61,31	0,109	180,2
106	Усть-Каначуль-Ирбей	2,19	П аз 32 05	37	1,2	1,3	1,5	1,5	5,5	136	140	156	160	592	5,85	6,02	6,71	6,88	25,5	64,85	1653,7	58,6	320,0	296,8	23,2	52,39	0,152	1 333,7
110	Александровка-Ирбей	2,19	П аз 32 05	37	0,2	0,3	0,3	0,3	1,1	140	140	156	160	596	2,18	2,18	2,43	2,50	9,3	65,37	607,9	34,3	37,7	34,7	3,0	61,33	0,049	570,2
107	Альгинка-Ирбей	2,19	П аз 32	37	0,4	0,4	0,5	0,5	1,8	88	96	108	100	392	2,19	2,39	2,69	2,49	9,8	64,40	631,1	52,4	96,4	90,4	6,0	54,78	0,120	534,7

				05																									
108	Маловка-Ирбей	2,19	17,1	Паз3205	37	1,3	1,4	1,4	1,5	5,6	136	140	160	152	588	2,33	2,39	2,74	2,60	10,1	71,46	722,2	32,4	181,5	165,5	16,0	53,77	0,222	540,7
109	Новотроицк-Ирбей	2,19	42,3	Паз3205	37	0,2	0,3	0,4	0,3	1,2	92	96	104	108	400	3,89	4,06	4,40	4,57	16,9	64,81	1095,3	80,3	95,6	92,5	3,1	59,08	0,069	999,7
113	Изумрудный-Ирбей	2,19	15,5	Паз3205	37	3,6	3,5	3,5	3,8	14,4	228	236	264	260	988	3,53	3,66	4,09	4,03	15,3	95,42	1459,9	20,6	297,7	262,0	35,7	75,89	0,239	1 162,2
114	Петропавловка 1-Ирбей	2,19	40,0	Паз3205	37	0,6	0,6	0,8	0,7	2,7	88	96	108	100	392	3,52	3,84	4,32	4,00	15,7	80,47	1263,9	63,8	169,8	166,6	3,2	69,77	0,133	1 094,1
	Итого	2,19	351,7			10,8	11,4	12,6	12,7	47,5	1511	1563	1756	1725	6555	42,44	44,11	49,49	48,66	184,7	60,20	<b>12698,1</b>		<b>2081,8</b>	1955,5	126,3	57,48		10 616,3
междугородные маршруты																													
503	Степановка-Ирбей	2,41	66,4	Паз4234	30	1,1	1,2	1,3	1,3	4,88	136	140	160	152	588	9,03	9,30	10,62	10,09	39,0	70,45	2747,6	114,24	557,5	427,3	130,2	56,09	0,196	2 190,1
504	Стрелка-Ирбей	2,41	66,8	Паз4234	30	1,3	1,3	1,5	1,4	5,46	136	140	160	152	588	9,08	9,35	10,69	10,15	39,3	72,26	2839,8	129,76	708,5	547,4	161,1	54,26	0,248	2 131,3
505	Васильевка-Богачево-Ирбей	2,41	59	Паз4234	24	0,2	0,2	0,4	0,3	1,11	44	52	52	56	204	2,60	3,07	3,07	3,30	12,0	53,12	637,7	117,03	129,9	106,3	23,6	42,19	0,187	507,8
506	Успенка-Буинк	2,41	64,7	Паз42	24	0,2	0,3	0,4	0,3	1,21	48	44	52	52	196	3,11	2,85	3,36	3,36	12,7	49,40	627,4	114,46	138,5	117,8	20,7	38,55	0,189	488,9



