

Информация о целевых показателях муниципальной программы Ирбейского района и показателях результативности подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы Ирбейского района «Развитие транспортной системы Ирбейского района»

№ п/п	Цель, целевые показатели, задачи, показатели результативности	Ед. измерения	Весовой критерий	Год, предшествующий отчетному году (2020)		Отчетный год реализации муниципальной программы Ирбейского района				Плановый период		Примечание (причины невыполнения показателей по муниципальной программе Ирбейского района, выбор действий по преодолению)
				план	факт	январь - июнь		значение на конец года		1-й год	2-й год	
						план	факт	план	факт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель муниципальной программы Ирбейского района – развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры												
	Протяженность автомобильных дорог общего и необщего пользования межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности	км	0,1	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	
		%	0,1	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3	9,3
Задача 1 Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района												
Задача 2 Обеспечение потребности населения в перевозках												

Задача 3 Сокращение смертности в дорожно-транспортных происшествиях											
Задача 4 Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения											
Подпрограмма 1 «Развитие транспортного комплекса Ирбейского района»											
Задача Обеспечение потребности населения в перевозках											
Количество рейсов автомобильного транспорта	шт	0,1	13735	13735	13778	6889	13778	13778	14280	14295	
Пробег с пассажирами	тыс.км	0,1	411,4	411,4	420,9	210,45	420,9	420,9	419,5	419,3	
Объем субсидий на 1 км пробега	руб/км	0,1	60,3	60,3	62,82	62,82	62,82	62,82	68,5	58,5	
Подпрограмма 2 «Дороги Красноярья на территории Ирбейского района»											
Задача: обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог района											
Задача: содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений											
Задача: Сокращение смертности в дорожно-транспортных происшествиях											
Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, работы, по содержанию которых выполняются в полном объеме	%	0,1	97,3	97,3	97,5	97,5	97,5	97,5	97,7	97,7	

	транспортная подвижность населения	Поездок-человек	0,1	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	9,14	
	Круглогодичное содержание автомобильной дороги общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию и условиями безопасности движения	%	0,1	90	90	90	90	90	90	90	90	
	социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 человек населения)	человек	0,1	0,05	0,05	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	0,03	
	социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 транспортных средств)	человек	0,1	0,005	0,005	0,004	0,004	0,004	0,004	0,003	0,003	

Начальник отдела
жилищно-коммунального хозяйства,
транспорта и связи
администрации района

И.Н. Бовт